**Приложение 21**

 **к Правилам страхования**

 **воздушных судов**

# БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

( в % к страховой сумме, со сроком страхования – один год, на одно воздушное судно )

**1. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

|  |  |
| --- | --- |
| С Т Р А Х О В Ы Е Р И С К И | ТАРИФНЫЕСТАВКИ |
| Гибель (действительная полная гибель или конструктивная полная гибель)застрахованного воздушного судна | 0,16 |
| Пропажа без вести застрахованного воздушного судна | 0,21 |
| Повреждение застрахованного воздушного судна | 0,27 |
| Гибель, утрата, повреждение застрахованных запасных частей воздушного судна | 0,49 |
| Гибель, утрата, повреждение застрахованного дополнительногооборудования | 1,13 |
| Страхование от военных рисков, риска угона и иных опасностей | 0,045 |

**2. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

|  |  |
| --- | --- |
| С Т Р А Х О В Ы Е Р И С К И | ТАРИФНЫЕСТАВКИ |
| Ответственности за причинение вреда пассажирам  | 0.02 |
| Ответственности за причинение вреда грузовладельцам | 0.13 |
| Ответственности за причинение вреда третьим лицам  | 0.08 |
| Ответственности вследствие военных рисков, риска угона и иных опасностей  | 0,012 |

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска : тип, состояние и год выпуска воздушного судна (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), интенсивность использования воздушных судов (и/или количество полетов) (повышающие от 1,3 до 5,0 и понижающие от 0,6 до 0,99), объем воздушных перевозок, количество перевозимых пассажиров (повышающие от 1,2 до 5,0 и понижающие от 0,7 до 0,99), состояние систем контроля и безопасности полетов (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), уровень организации воздушного движения (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), срок эксплуатации воздушного судна (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), география районов эксплуатации воздушных судов, характер полетов (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), уровень квалификации летных экипажей (повышающие от 1,3 до 5,0 и понижающие от 0,5 до 0,99), объем парка воздушных судов (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), срок действия лицензии на осуществление воздушных перевозок (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), наличие (отсутствие) у перевозчика авиационных происшествий (страховых событий) повлекших за собой причинение вреда жизни или здоровью пассажира, а также гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и/или вещей, находящихся при пассажире (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), назначение рейсового (разового) полёта (перевозки) (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), маршрут и продолжительность полёта (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), количество взлётов и посадок во время данного рейсового полёта (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), география места расположения базовых аэродромов (повышающие от 1,2 до 5,0 и понижающие от 0,5 до 0,99). При включении в договор особых (дополнительных)условий страхования (повышающий от 1,03 до 2).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 5,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.